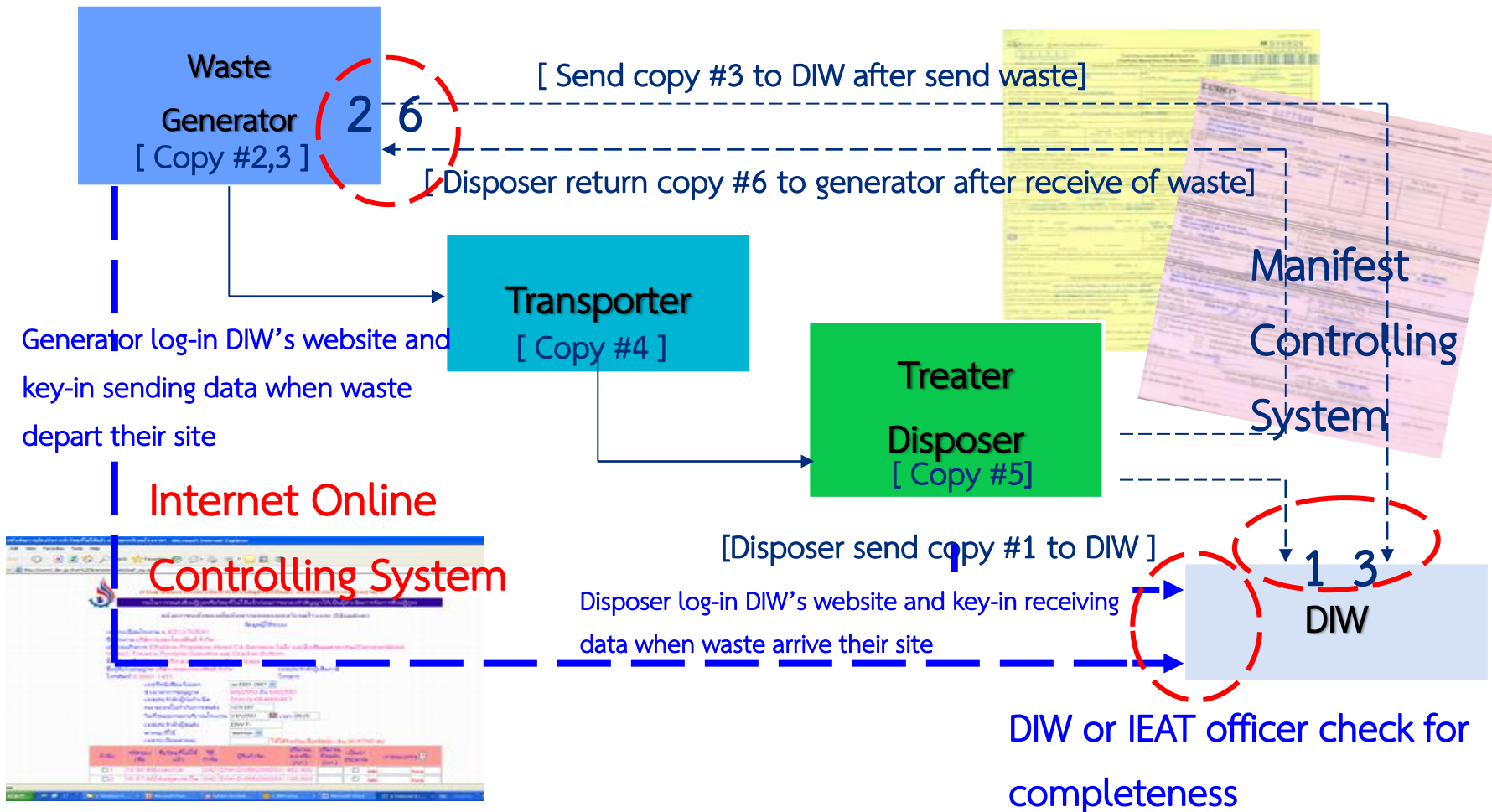
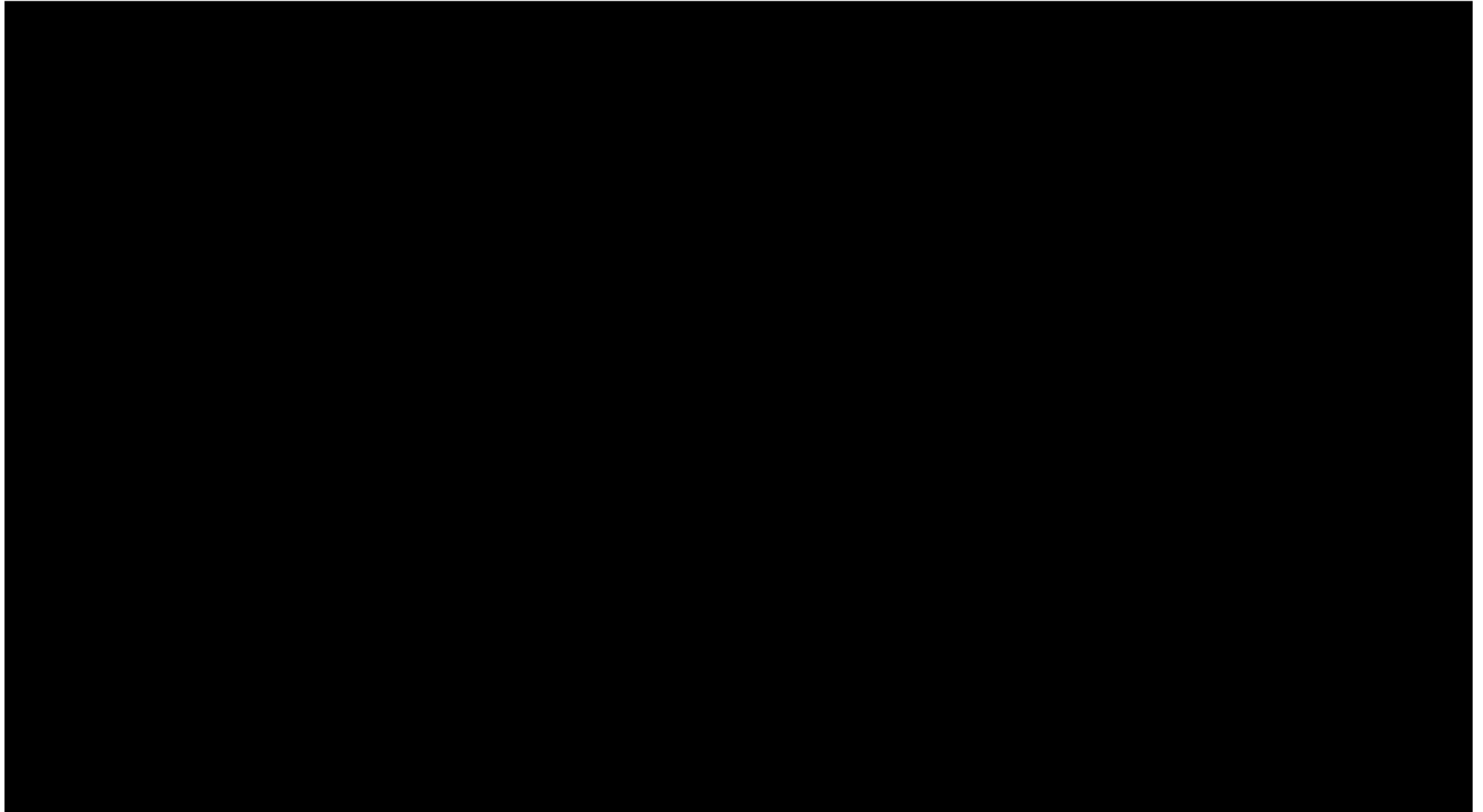


ระบบการควบคุมและตรวจสอบการขนส่ง และกำจัดของเสีย





2.2 การลดปริมาณของเสียและการจัดการ

รณรงค์คัดแยกขยะ ลดโลกร้อน

เชิญชวนเพื่อน ๆ ชาวบลูสโคป มาช่วยกันคัดแยกขยะรีไซเคิลใส่กล่องที่จัดทำมาเฉพาะขวดแก้ว ขวดพลาสติก มาเปลี่ยนขยะไปเป็นเงินกันเถอะ



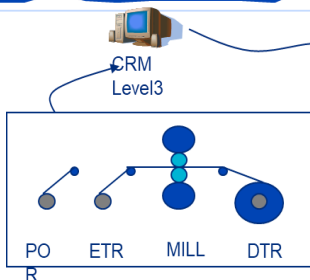
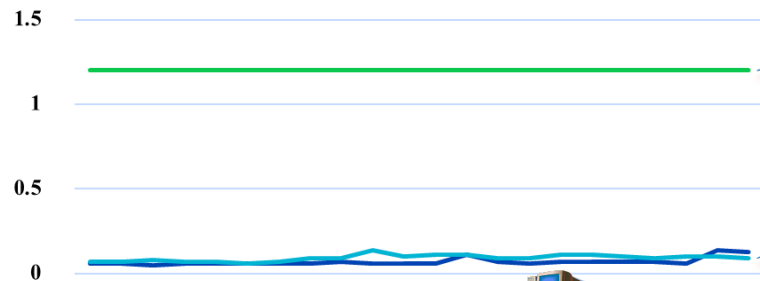
จุดวางที่ laydown



จุดวางที่ Canteen



กราฟแสดงผลการลดเศษเหล็กจากการตัดม้วนเหล็ก



ค่ามาตรฐานที่ตั้งไว้
ไม่เกิน 1.2% ของผลิตภัณฑ์

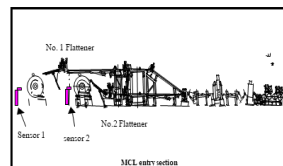
ค่าเฉลี่ยของการเกิดเศษเหล็ก
MCL1 เท่ากับ 0.07%
MCL2 เท่ากับ 0.09%



Movex
Information transfer
Total Wraps
Off-gauge wraps



MCL Lev3



สถานีกรองน้ำมัน



ตัวอย่างน้ำมันก่อนเข้าทดสอบ

นำน้ำมันหล่อลื่นมากรองซ้ำและนำกลับมาใช้ใหม่
ประหยัดน้ำมัน : 1600 ลิตร/ปี ประหยัดค่าใช้จ่าย 5,250 บาท/ปี

2.2 การลดปริมาณของเสียและการจัดการ



โครงการลดความเป็นอันตรายของกากตะกอนในระบบบำบัดฯ

Trial MCL2 Top dross
550kg(4 molds)
recycle in July 2020



Top Dross	Sale amount (THB)
Top dross sale price/1 ton	12,500
FY20 Top dross 165.31 tons	2,066,375

โครงการรีไซเคิล เศษสังกะสีและอลูมิเนียมใช้แล้ว (Dross recycle)

Process
(Melt by Small Furnace & Pot + Potato Treatment)



Recycle cost	THB/T
NG & Labor /ton	7,600
Recycle cost for 165.31 tons	1,256,365

Recycle result
49% Reuse able

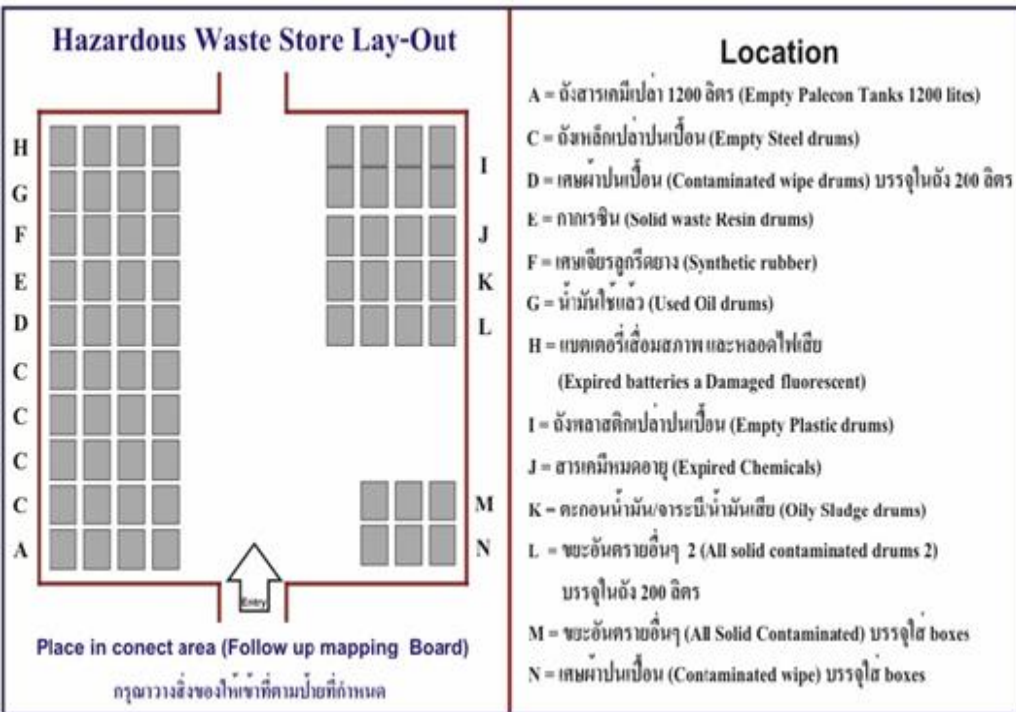


50% Top dross



2.2 การลดปริมาณของเสียและการจัดการ

สถานที่จัดเก็บกากของเสียภายในโรงงาน



เจ้าของพื้นที่จัดเตรียมถังเปล่า ขนาด 200 ลิตร



ติดฉลากประเภทของเสียให้ชัดเจน
ประกอบด้วย รหัสของขยะ แผนก วันที่เริ่มจัดเก็บ แล้วปิดฝาถังให้เรียบร้อย

ขยะอันตราย : อังเปล่าป่นเบื้อน
(Empty Container)
สารเคมี (Original)
แผนก (Section)
วันที่เริ่มเก็บ (Stored Date)



อาคารเก็บถังเปล่าป่นเบื้อนสารเคมี



พื้นที่ลานคอนกรีตสำหรับเก็บถังเปล่าป่นเบื้อน



การติดตามการขนส่งของเสียอันตราย

บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) จังหวัดสระบุรี



บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)
BETTER WORLD GREEN PUBLIC COMPANY LIMITED

A_BG17

รายงานแจ้งการกำจัดและบำบัดกากอุตสาหกรรม

เอ็นเอส บลูสโคป (ประเทศไทย) จำกัด

2 ซ.จี 9 ถนนรังสิตนครินทร์ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150


BWG 06 09/65-0855

วันที่ 28 กันยายน 2565

ลำดับ	วันที่ ขนส่ง	เลข ที่	เลขใบกำกับ การขนส่ง	รายการของเสีย	รหัส	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก (กิโลกรัม)	วิธีการกำจัด	หมายเหตุ
1	08/09/2565	0232	651060908177	Contaminated Wipe Cloths	15 02 02	68-1265 กทม.	5,050	042	
2	08/09/2565	0229	651010908124	WWTP Dry Sludge	19 08 14	79-0397 กทม.	7,010	071	
รวมน้ำหนักสุทธิ							12,060.00		

บริษัทฯ ได้ทำการบำบัดและกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมาย เป็นไปตามหลักวิชาการและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

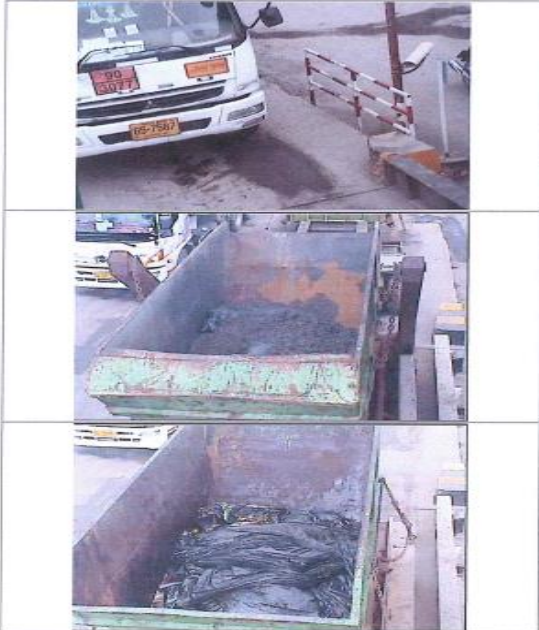
จึงเรียนมาเพื่อทราบ



บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)
BETTER WORLD GREEN PUBLIC COMPANY LIMITED

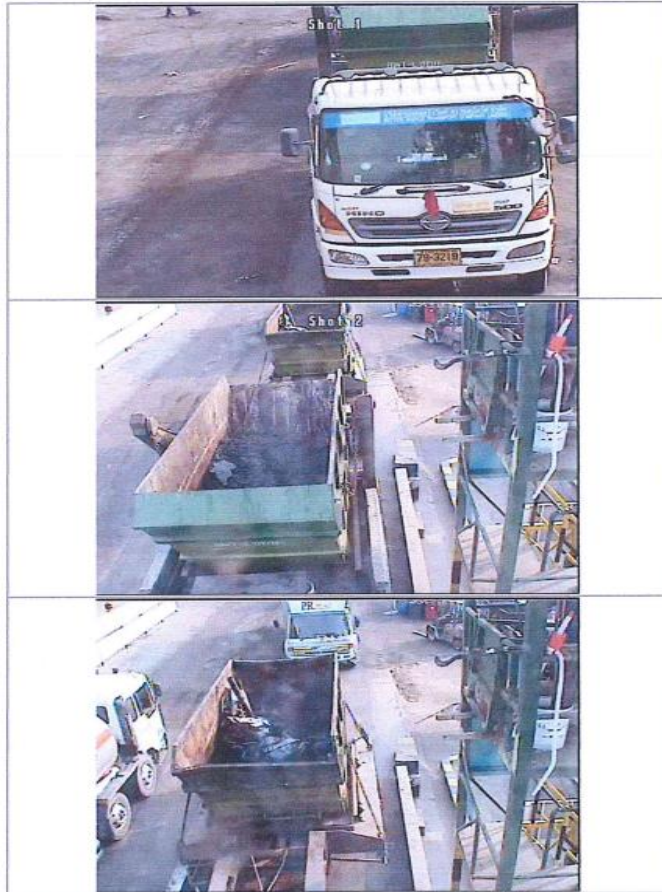
สำนักงานใหญ่ เลขที่ 1400 5 ซ.รังสิต 1 ซ.รังสิต 1 ซ.รังสิต 1 ซ.รังสิต 1
กรุงเทพฯ 10240 โทร. 0-2646-0000 ต่อ 2-2000-2000
ศูนย์บริการลูกค้า โทร. 0-2646-0000 ต่อ 2-2000-2000
อีเมล: info@bwc.co.th, sales@bwc.co.th, hr@bwc.co.th

รูปถ่ายเข้าศูนย์บำบัดและกำจัดกากอุตสาหกรรม
รหัสลูกค้า : C00859 เอ็นเอส บลูสโคป (ประเทศไทย) จำกัด
14-September-2022



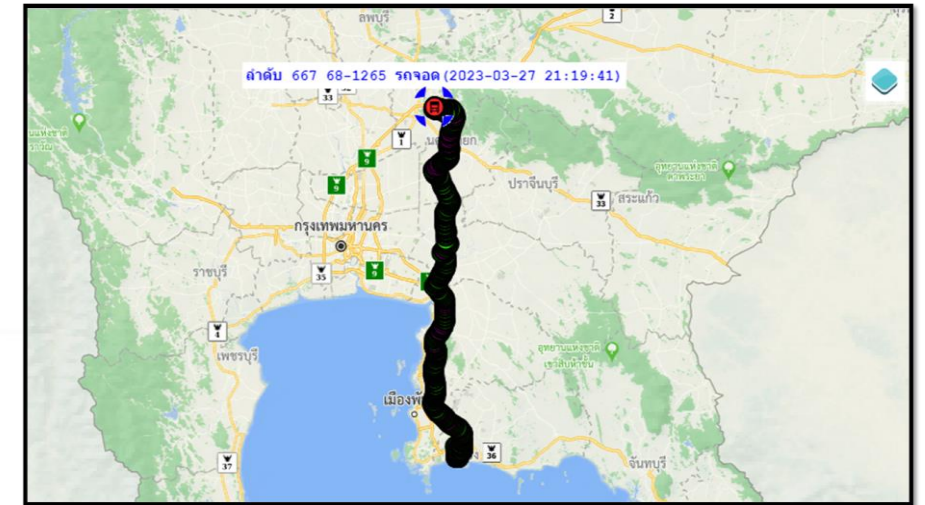
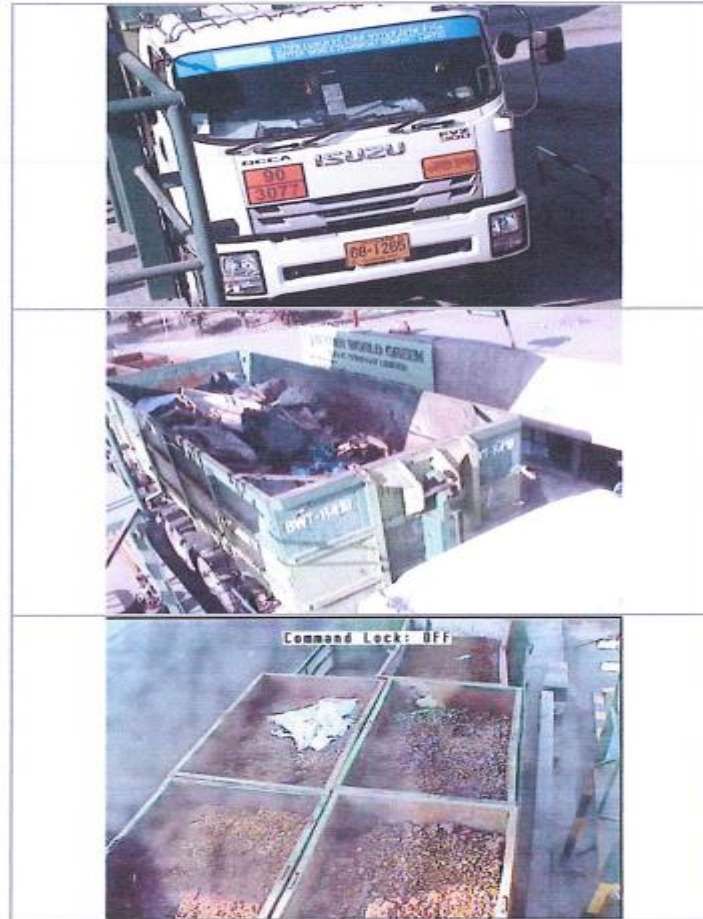
รูปรดน้ำต้นไม้และกำจัดกาฝากอุตสาหกรรม
รหัสลูกค้า : C00859 เอ็นเอส บลูสโคป (ประเทศไทย) จำกัด

30-March-2023



รูปรถเข้าศูนย์บำบัดและกักขังกาฬสินธุ์
รหัสลูกค้า : C00859 เอ็นเอส บลูสโคป (ประเทศไทย) จำกัด

27-March-2023



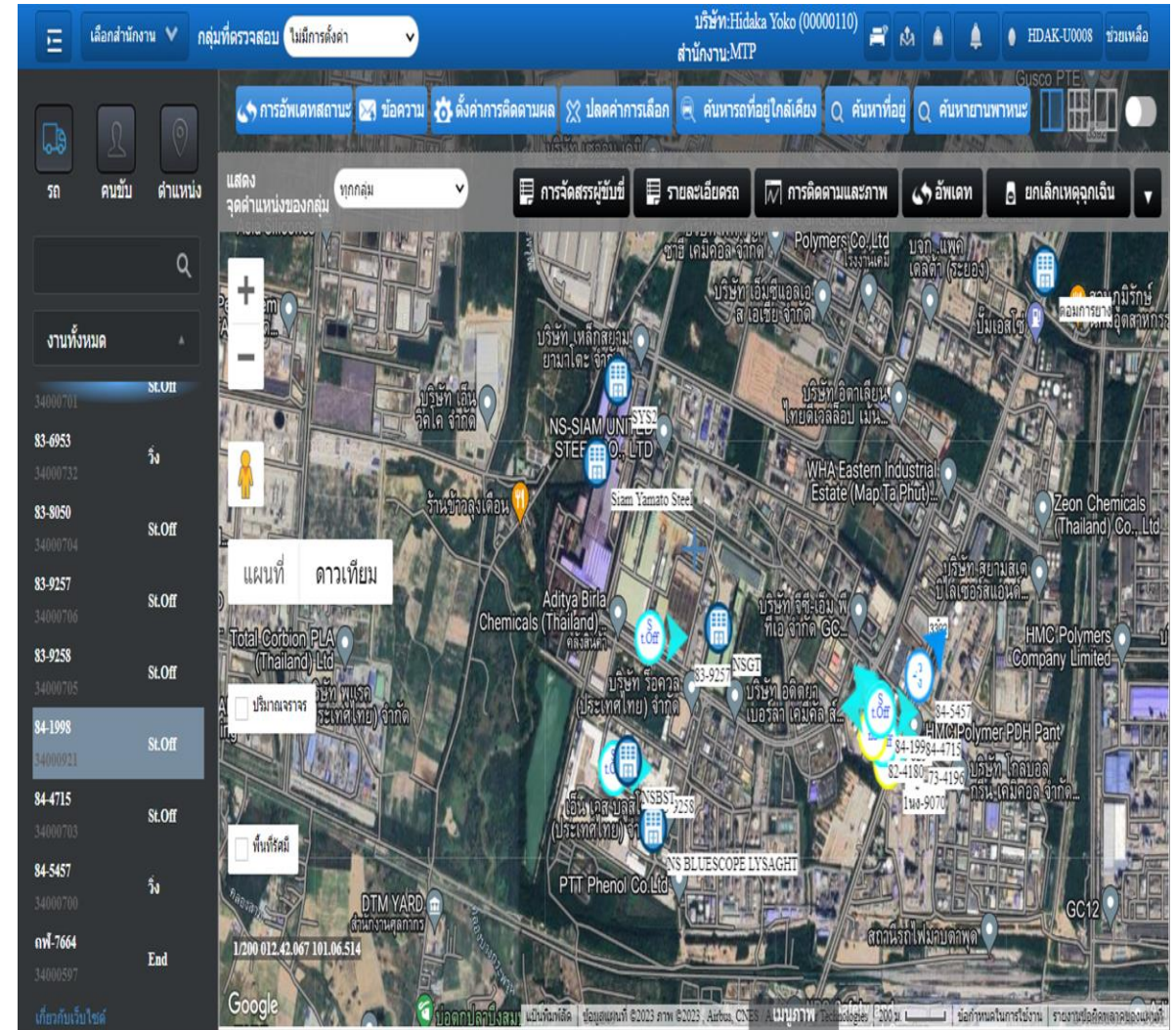
รายงานประจำวัน :

ชื่อกลุ่มรถ : กลุ่มรถทั้งหมด
ชื่อรถ : 68-1265
เริ่ม : 2023-03-27 0
สิ้นสุด : 2023-03-27 2

[illegible]

การติดตามการขนส่งของเสียอันตราย บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด มหาชน (จังหวัดสระบุรี) ประจำปี 2565 - 2566

<u>ขั้นตอนการทำงาน</u>				
1. พนักงานติดต่อลงชื่อเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานที่ป้อม 3		1	2	3
2. พนักงานขับรถนำรถไปซึ่งนำพนักงานเข้าที่ป้อม 3				
3. กรณีรับ ROLL, Spot Coils, Line Stop Coils, Threader Coils				
3.1 พนักงานติดรถติดต่อเจ้าหน้าที่เพื่อขออนุญาตเข้ารับสินค้า		3.2	3.3	3.4
3.2 พนักงานถอยรถเข้าพื้นที่โหลสินค้าด้วยความระมัดระวัง				
3.3 ทำการโหลสินค้า โดยพนักงานเฝ้ารถคอยให้สัญญาณแตร				
เพื่อวางสินค้าบนแบบที่จัดเตรียมไว้ให้ถูกต้องด้วยความระมัดระวัง				
3.4 พนักงานทำการรีดไซ้ให้แน่นหนา คลุมผ้าใบพร้อมตรวจสอบความเรียบร้อย		4.1	4.2	4.3
4. กรณีรับ Chopper				
4.1 พนักงานขับรถทำการวางกระบะเปล่าไว้ด้านนอก		4.4	4.5	4.5
4.2 พนักงานติดรถติดต่อเจ้าหน้าที่เพื่อขออนุญาตเข้าลากกระบะ				
4.3 พนักงานเปิดประตู OP.03 พร้อมตั้งป้ายเตือนกันที่ประตูด้านใน				
4.4 เกี่ยวกระบะที่มีสินค้าและทำการลากดึงถึงแหล่งให้อยู่ตรงกลางของรางสาย เพื่อรองรับเศษเหล็กช่วงระหว่างเปลี่ยนกระบะ		4.6	4.6	4.7
4.5 พนักงานติดรถเป็นคนปลดล็อกระหว่างถังเหลืองออกจากกระบะ และพนักงานขับรถทำการลากกระบะหนักขึ้นรถด้วยความระมัดระวัง				
4.6 นำกระบะหนักออกมาวางไว้ที่ลานด้านนอกและสับเปลี่ยนกระบะเปล่าเข้าไปแทนกระบะเดิม เพื่อรองรับเศษ Scrap Chopper ด้วยความระมัดระวัง โดยมีพนักงานเฝ้ารถคอยให้สัญญาณทุกครั้งตรงจุดสตาร์ทพื้นสีเหลืองและเสาเป็นหลัก				
4.7 พนักงานติดรถให้สัญญาณวางกระบะแนบพื้นก่อนกระดกขึ้น 5 ซม. โดยมีพนักงานติดรถให้สัญญาณตลอดเวลา				
4.8 เมื่อถอยระหว่างกระบะชนกับถังเหลืองและพนักงานติดรถเสียบสลักล็อกก่อนถอยคืนกระบะเข่ารองที่ได้รับสาย		4.8	4.9	4.1
4.9 โดยทำการวางกระบะด้านในให้ห่างจากเสาเหลืองกันชนอย่างน้อย 30 ซม. พนักงานช่วยกันทำความสะอาดพื้นที่ทำงานให้เรียบร้อย				
4.10 พนักงานขับรถและพนักงานติดรถ คลุมผ้าใบกระบะให้เรียบร้อย มิดชิดและรัดเบลแล้วพนักงานขับรถดึงกระบะขึ้นรถ แล้วนำผ้าใบรองท้ายกระบะมารองท้ายกระบะ พร้อมตรวจสอบความเรียบร้อย		4.1	20	



การติดตามการขนส่งของเสียอันตราย บริษัท ฮีดาเกา โยโก เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (สาขามาทาฟุด จังหวัดระยอง) ประจำปี 2565 - 2566

